



## **Indagine sull'uso dei mezzi di trasporto**

### Indice

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | Introduzione                                 | 2 |
| 2   | Risultati del questionario                   | 2 |
| 2.1 | Linee autobus più utilizzate                 | 3 |
| 2.2 | Linee tram più utilizzate                    | 4 |
| 2.3 | Linee metro                                  | 4 |
| 2.4 | Mezzi pubblici extraurbani utilizzati        | 4 |
| 2.5 | Statistiche in base alla zona di provenienza | 5 |



## 1 Introduzione

Il presente documento sintetizza i risultati del questionario “Indagine sulle linee di trasporto pubblico utilizzate”, erogato tramite la piattaforma Teams e compilato dagli studenti dell’IIS “Giorgi-Woolf” nel periodo 08/02/2021-19/02/2021.

L’obiettivo del questionario era acquisire le informazioni circa i principali mezzi di trasporto usati dagli studenti nel percorso casa-scuola per comunicare tali informazioni, in forma aggregata e completamente anonima, agli Enti istituzionali competenti per agevolare la riorganizzazione del servizio pubblico di trasporti, tema tra i più cruciali per ridurre gli effetti della pandemia.

## 2 Risultati del questionario

La Tabella 1 riassume il numero di studenti che hanno risposto, complessivamente a livello di istituto e distinti per i due plessi. Il numero di studenti usato per il calcolo delle percentuali è stato rilevato in data 07/02/2021.

|                  | Numero studenti | Numero risposte | %     |
|------------------|-----------------|-----------------|-------|
| IIS Giorgi-Woolf | 1562            | 980             | 62,7% |
| Plesso Giorgi    | 1383            | 872             | 63,1% |
| Plesso Woolf     | 179             | 108             | 60,3% |

Tabella 1 - Risposte ricevute (istituto/plesso)

In questo capitolo sono sintetizzati i dati più rilevanti dal punto di vista statistico: le linee di trasporto pubblico più utilizzate, le principali zone di provenienza degli studenti e gli studenti che non utilizzano mezzi di trasporto pubblici. I numeri sono rappresentati sia in valore assoluto sia in percentuale, complessivamente per l’istituto e ripartiti per singolo plesso.

I due plessi appartenenti all’istituto sono situati in zone della città tra loro distanti e la popolazione studentesca nei due plessi è diversa come ordine di grandezza (1383 studenti nel plesso Giorgi, 179 nel plesso Woolf), quindi le tabelle riportate nei paragrafi che seguono sono in prevalenza distinte per plesso in modo da rappresentare realtà così diverse rispetto al bacino d’utenza e ai numeri assoluti in gioco.

### **N.B.**

Nei paragrafi che seguono, le percentuali riportate nelle tabelle sono calcolate rispetto al numero degli studenti che hanno risposto e non al numero di studenti totali della scuola o del plesso.

Una parte degli studenti ha dichiarato di non usare alcun mezzo pubblico nel percorso casa-scuola. Le percentuali sono calcolate sul numero di risposte ricevute: 980 (totale istituto), 872 (plesso Giorgi) e 108 (plesso Woolf). La Tabella 2 illustra questo aspetto.



|                  | N° studenti | %     |
|------------------|-------------|-------|
| IIS Giorgi-Woolf | 183         | 18,7% |
| Plesso Giorgi    | 165         | 18,9% |
| Plesso Woolf     | 18          | 16,7% |

Tabella 2 - Studenti che non usano mezzi pubblici nel percorso casa-scuola

## 2.1 Linee autobus più utilizzate

Le percentuali per ciascun plesso sono calcolate sul numero di risposte ricevute: 872 (plesso Giorgi) e 108 (plesso Woolf).

| Linea | N° studenti | % (plesso Giorgi) |
|-------|-------------|-------------------|
| 451   | 383         | 43,9%             |
| 508   | 155         | 17,8%             |
| 058   | 117         | 13,4%             |
| 314   | 105         | 12,0%             |
| 543   | 103         | 11,8%             |
| 075   | 99          | 11,4%             |
| 450   | 74          | 8,5%              |
| 313   | 35          | 4,0%              |
| 541   | 32          | 3,7%              |

Tabella 3 - Linee autobus - plesso Giorgi

| Linea | N° studenti | % (plesso Woolf) |
|-------|-------------|------------------|
| 105   | 9           | 8,3%             |
| 451   | 6           | 5,6%             |
| 314   | 6           | 5,6%             |
| 313   | 6           | 5,6%             |

Tabella 4 - Linee autobus - plesso Woolf



## 2.2 Linee tram più utilizzate

Le percentuali sono calcolate sul numero di risposte ricevute: 980 (totale), 872 (plesso Giorgi) e 108 (plesso Woolf).

| Linea            | IIS "Giorgi-Woolf" |       | Plesso Giorgi |      | Plesso Woolf |       |
|------------------|--------------------|-------|---------------|------|--------------|-------|
|                  | N° studenti        | %     | N° studenti   | %    | N° studenti  | %     |
| 5                | 44                 | 4,5%  | 29            | 3,3% | 15           | 13,9% |
| 14               | 101                | 10,3% | 81            | 9,3% | 20           | 18,5% |
| 19               | 32                 | 3,3%  | 19            | 2,2% | 13           | 12,0% |
| Roma Giardinetti | 32                 | 3,3%  | 23            | 2,6% | 9            | 8,3%  |

Tabella 5 - Linee tram

## 2.3 Linee metro

Le percentuali sono calcolate sul numero di risposte ricevute: 980 (totale), 872 (plesso Giorgi) e 108 (plesso Woolf).

| Linea | IIS "Giorgi-Woolf" |       | Plesso Giorgi |       | Plesso Woolf |       |
|-------|--------------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|
|       | N° studenti        | %     | N° studenti   | %     | N° studenti  | %     |
| A     | 58                 | 5,9%  | 50            | 5,7%  | 8            | 7,4%  |
| B     | 93                 | 9,5%  | 91            | 10,4% | 2            | 1,9%  |
| C     | 227                | 23,2% | 146           | 16,7% | 81           | 75,0% |

Tabella 6 - Linee metro

## 2.4 Mezzi pubblici extraurbani utilizzati

Dal questionario è emerso che gli studenti del plesso Giorgi utilizzano prevalentemente due mezzi pubblici extraurbani, sebbene in diversi casi vengano usati per brevi percorsi appartenenti alla tratta "urbana":

- a) Treno regionale linea Roma-L'Aquila 58 studenti
- b) Linea autobus Cotral (direttrice Tiburtina) 23 studenti



## 2.5 Statistiche in base alla zona di provenienza

La Tabella 7 illustra, per le zone da cui provengono i gruppi più numerosi di studenti (nel questionario associate al Codice di Avviamento Postale, CAP), le linee autobus, tram o metro più utilizzate<sup>1</sup>.

Nella schematizzazione sono state prese in considerazione le zone da cui provengono almeno 50 studenti. Complessivamente si tratta di 699 studenti, su un totale di 980 risposte ricevute.

|         | N° studenti      | 53    | 208   | 88    | 141   | 56    | 85    | 68    | 699 |
|---------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|         | CAP              | 00131 | 00132 | 00133 | 00155 | 00171 | 00172 | 00177 |     |
| AUTOBUS | 058              | 14    | 6     | 31    | 26    | 1     | 2     |       | 80  |
|         | 075              | 9     | 52    |       | 17    |       | 1     |       | 79  |
|         | 81               |       | 1     |       |       |       |       |       | 1   |
|         | 105              |       |       | 1     |       | 1     |       | 3     | 5   |
|         | 113              |       |       | 1     | 3     | 1     |       | 4     | 9   |
|         | 313              |       |       | 2     | 6     | 9     | 14    | 1     | 32  |
|         | 314              | 2     | 68    | 1     | 10    | 7     | 2     | 7     | 97  |
|         | 450              | 1     | 2     | 2     | 14    | 7     | 19    | 7     | 52  |
|         | 451              | 36    | 24    | 47    | 50    | 13    | 62    | 7     | 239 |
|         | 508              | 13    | 63    | 1     | 32    | 3     |       |       | 112 |
|         | 541              |       | 1     | 3     | 11    | 2     |       | 8     | 25  |
|         | 543              |       | 10    | 21    | 40    | 11    | 12    | 3     | 97  |
| TRAM    | 5                | 2     | 2     | 2     | 2     | 6     | 4     | 9     | 27  |
|         | 14               |       | 4     | 7     | 4     | 19    | 6     | 26    | 66  |
|         | 19               |       |       | 1     |       | 7     | 3     | 8     | 19  |
|         | Roma Giardinetti | 1     | 6     | 8     | 2     | 2     | 5     | 3     | 27  |
| METRO   | A                | 5     | 6     | 3     | 6     | 3     | 4     | 2     | 29  |
|         | B                | 14    | 6     | 3     | 14    | 1     | 2     | 2     | 42  |
|         | C                | 1     | 43    | 64    | 3     | 16    | 27    | 9     | 163 |

Tabella 7 - Linee di trasporto per zone di provenienza

<sup>1</sup> Uno studente può utilizzare più linee, quindi la somma dei numeri presenti in ciascuna colonna della tabella non è significativa.